

Nyt mandskab parat på skonnerten Fylla



Besætningen på Fylla, marts 2010: Fra højre skipper Bo Mathiesen, Styrmand Morten Elmbo og bedstemand Erling Jensen

Isen ligger stadigvæk tykt omkring skonnerten Fylla, som har overvintret i Ærøskøbing Havn. Alligevel er der små tegn på forår – og et af dem er, at mandskabet på skonnerten så småt begynder at trække i arbejdstøjet. I år er det et nyt hold, som påmønstres i marts 2010.

Jobsamtaler

Mens sneen i de foregående måneder er faldet tæt over Ærø, har rederiet Fyllas reder Frans Albertsen haft travlt med at afholde jobsamtaler med ansøgere til de opslåede stillinger som styrmand og skipper på Fylla. ”Det har været en lang og spændende proces”, siger Frans Albertsen. ”Interessen for at komme til at arbejde på skonnerten Fylla har været meget stor, og der har været et bredt og utroligt velkvalificeret ansøgerfelt. Nu synes jeg, vi har fundet de helt rigtige til holdet på Fylla – en god sammensætning af ét medlem fra den tidligere besætning og så to helt nye folk. Det bliver en besætning, som supplerer hinanden perfekt, og som jeg glæder mig til at samarbejde med!”

Ny skipper på Fylla

Ny skipper på Fylla bliver Bo Mathiesen. Bo er 46 år, bor i Odense og har en uddannelse fra A.P. Møller, hvor han har udviklet og implementeret sikkerhedskurser. Bo blev dog fanget ind af sejlskibenes helt særlige atmosfære og købte sit eget skib, den tomastede skonnert

Freja, som han sejlede og drev i seks år. På spørgsmålet om, hvad Bo glæder sig mest til i sit nye job, siger han: ”Jeg glæder mig til at ha’ med børn af forskellige slags at gøre. Hvis der skal være mening med at videreføre den gamle sejlskibstradition, så handler det om, at give sejlskibskulturen videre til børn og unge - det er skibenes største mission. Udover det kulturelle aspekt, så er der også en helt speciel arbejdsmæssig erfaring, som skoleelever og andre kan opleve på et sejlskib. Her er vi alle i samme båd – intet kan løses uden teamwork!”

Styrmand

Skipper Bo Mathiesen skal arbejde tæt sammen med Fyllas nye styrmand, Morten Elmbo. Morten har ligesom Bo en baggrund fra A.P. Møller, hvor han har taget sin uddannelse som skibsfører. Morten Elmbo har endvidere sejlet som skoleskibsinstruktør og Navigator på Skoleskibet Georg Stage. Med sin stærke faglige baggrund og alsidige erfaring kan Morten afløse Bo og sejle som skipper i det omfang, det er nødvendigt. Morten er 31 år og født og opvokset på Tåsinge. Morten har siden 2003 sejlet med sejlskib og har blandet andet været skipper på Carlsbergs skib, Madonna.

Bedstemand og kok

Fra Fyllas tidligere besætning fortsætter bedstemand Erling Jensen, som ser frem til samarbejdet med de to nye kolleger. Erling er 46 år, bor i Svendborg – og skal som en af sine første arbejdsopgaver i den nye sæson deltage i et VHF/ROC radiokursus. Erling kan – med sit erhvervsradiokursus – sejle afløser for styrmand Morten Elmbo. Erling har endvidere en uddannelse som kok og har i seks år arbejdet som pædagogmedhjælper med unge, der på forskellig vis har haft brug for at komme på ret køl. For Erling er det vigtigt at kunne lære de unge noget, og det kan han blandt andet gennem sin madlavningskunst - dels når han instruerer lejrskolerne på Fylla i at fremstille deres egne måltider, dels gennem sammensætning af lækre catering-tilbud til kunder, der charter skonnerten Fylla til bryllupper, teambuilding eller andre begivenheder.

Fylla klargøres til den nye sæson

Der blev i regnskabet for 2009 afsat godt 200.000 kr. til renoveringsarbejder på Fylla. Doksætningen i år er fastlagt til uge 12 og 13, hvor Ring Andersens skibsværft i lighed med de tidligere år, skal udføre arbejder på Fylla. Af de modtagne forslag/tilbud på udbedring af ovennævnte vedligeholdelsesarbejder er det Ring Andersens værft, der tilbyder de for Fylla mest fordelagtige løsninger.

Fylla bliver sejlet til Svendborg d. 18. marts og doksat d. 19. marts 2010. Hun vil stå og tørre i weekenden, hvorefter Ring Andersens folk påbegynder deres arbejde mandag d. 22. Samme dag bliver skroget synet af Søfartsstyrelsen. De øvrige syn af Fylla er fastsat til d. 7. april 2010 i Svendborg, hvor værftsarbejdet forventes at være afsluttet.

Skibskonsulent Joacim Bøllehuus fra firmaet TallShip har udarbejdet en grundig rapport, som beskriver Fyllas tilstand. Rapporten anbefaler forbedringer for 550.000 kr., der vil sikre skibets sikre drift i de kommende sæsoner.

Jf. rapporten er de mest akutte opgaver i 2010 følgende:

- Fyllas generatorer skal serviceres og elsystemet underkastes et generelt eftersyn, der er beskrevet i rapport fra marineelektriker NJ-Service. På sigt ønskes installeret nyt generatoranlæg, og i den forbindelse skal der saneres i maskinens brand- lænsesystem.
- Sidste sæson viste problemer med utæthed i hoveddækket. Dette bliver udbedret på værft hos Ring Andersen, der tilvirker spunser og fuger om hvor utæthederne findes. Som led i en kommende 5 års plan, anbefales at dækket udskiftes..
- Dækshustagen er utætte, og bliver delvist fornyet på værft hos Ring Andersen.

Forår 2010

Nu skal skib og besætning lære hinanden rigtig godt at kende, før Fyllas første sejlads i den nye sæson gennemføres i april 2010. Synergien og samarbejdet er vigtigt – for - som den nye skipper Bo Mathiesen siger – på et sejlskib er man alle i samme båd!



Fylla under lejrskole-sejlads sæsonen 2009

Rederiet Fylla

Smedevejen 15, 5970 Ærøskøbing

Tlf. 6252 1222 • CVR-nr.: 30 13 92 91 • info@skonnertenfylla.dk

www.skonnertenfylla.dk